



وزارت راه و شهرسازی



مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی

گزارش اجمالی از هفتمین همایش ملی قیر و آسفالت

بخش قیر و آسفالت

هفتمین همایش و نمایشگاه قیر و آسفالت ایران

۲۶-۲۷ آذرماه ۱۳۹۴
15-17 December 2015
مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی



موضوعات همایش

- تثبیت لایه‌های روسازی (اساس، زیراساس) و بستر با استفاده از مواد سیمانی و سایر افزودنی‌ها
- آزمایش‌های غیر مخرب روسازی (FWD, GPR و ...)
- بازسازی آسفالت
- رویه‌های مرکب
- تحلیل و طراحی روسازی آسفالتی
- عملیات نگهداری و بهسازی روسازی (مرزگیری، لکه‌گیری، روکش و ...)
- سیستم‌های مدیریت روسازی
- ایمنی حمل و نقل در ساخت، بهره‌برداری و نگهداری روسازی رانها
- محیط زیست و توسعه پایدار در فرآیند تولید و استفاده از آسفالت
- کنترل کیفیت و تضمین کیفیت در پروژه‌های آسفالتی
- نظام فنی و اجرایی آسفالت

- قیرهای اصلاح شده
- قیرهای امولسیون
- تولید و مصرف قیر بر اساس طبقه‌بندی PG
- مصالح سنگی و ساخت تولید و کاربرد
- طرح مخلوط‌های آسفالتی (مارشال، ویم، سوپرپزو و ...)
- آسفالت‌های حفاظتی
- روش‌های نوین تولید، پخش و تراکم لایه‌های روسازی
- آسفالت‌های ویژه (آسفالت متخلخل، آسفالت با استخوان بندی، سسنگ‌دانه‌ای و ...)
- آزمایش‌های عملکردی مخلوط‌های آسفالتی (مدول برجهندگی، مدول دینامیکی، آزمایش‌های خزش، خستگی و شیارافزادگی جای چرخ و ...)

همراه با نمایشگاه گواهینامه رسمی

www.bhrc.ac.ir
www.iranaspalt7.ir

فکس: ۸۸۹۷۱۸۸۷
تلفن: ۵-۸۸۹۷۹۳۵۱

هفت 7مین همایش و نمایشگاه قیرو آسفالت ایران

۲۴-۲۶ آذرماه ۱۳۹۴
15-17 December 2015



وزارت راه و شهرسازی
مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی



وزارت راه و شهرسازی
مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی



شرکت پتاس، ازمایشگاه فنی و مخازن گاز

نفت

محورهای همایش

- قیرهای اصلاح شده
- قیرهای امولسیون
- تولید و مصرف قیر بر اساس طبقه بندی PG
- مصالح سنگی و مباحث تولید و کاربرد
- طرح مخلوط های آسفالتی (مارشال، ویم، سوپرپیو و ...)
- آسفالت های حفاظتی
- روش های نوین تولید، پخش و تراکم لایه های روسازی
- آسفالت های ویژه (آسفالت متخلخل، آسفالت با استخوان بندی سنگ دانه ای و ...)
- آزمایش های عملکردی مخلوط های آسفالتی (مدول برجهندگی، مدول دینامیکی، آزمایش های خزش، خستگی و شیار افتادگی جای چرخ و ...)
- تثبیت لایه های روسازی (اساس، زیراساس) و بستر با استفاده از مवाद سیمانی و سایر افزودنی ها
- آزمایش های غیر مخرب روسازی (FWD, GPR و ...)
- بازیافت آسفالت
- رویه های مرکب
- تحلیل و طراحی روسازی آسفالتی
- عملیات نگهداری و بهسازی روسازی (درزگیری، لکه گیری، روکش و ...)
- سیستم های مدیریت روسازی
- محیط زیست و توسعه پایدار در فرآیند تولید و استفاده از آسفالت
- کنترل کیفیت و تضمین کیفیت در پروژه های آسفالتی
- نظام فنی و اجرایی آسفالت



همراه با اعطای
گواهینامه رسمی

آخرین مهلت دریافت اصل مقالات ۱۰ مهرماه ۹۴



www.iranaspalt7.ir

فکس: ۸۸۹۷۱۸۸۷

تلفن: ۵-۸۸۹۷۹۲۵۱



هفتمین همایش قیر و آسفالت ایران

۲۴-۲۶ آذرماه ۱۳۹۴

مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی



حامیان

۱- وزارت راه و شهرسازی

۲- وزارت کشور

۳- پژوهشگاه صنعت نفت ایران

۴- سازمان بنادر و دریانوردی

۵- پلیس راهور ناجا

۶- دبیرخانه نشست شهرداران کلان شهرها

۷- انجمن شرکت‌های راهسازی ایران

۸- انجمن جامعه مهندسان مشاور ایران

۹- انجمن تولیدکنندگان آسفالت استان تهران و البرز

۱۰- انجمن صنعتی کارفرمایان صنعت سیان

۱۱- انجمن مهندسی روسازی ایران

۱۲- انجمن شرکت‌های ساختمانی

۱۳- دانشگاه تهران، صنعتی شریف، امیرکبیر، تربیت مدرس، علم و صنعت ایران، خوابگاه نصیرالدین طوسی

برگزارکنندگان

۱- مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی

۲- معاونت راه روستایی

۳- سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

۴- شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور

۵- معاونت برنامه ریزی و اقتصاد حمل و نقل

۶- شرکت مادر تخصصی فرودگاه‌های کشور

۷- شرکت آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک

۸- معاونت فنی و عمرانی شهرداری تهران

۹- موسسه فرهنگی نشر فن آریا

هفتمین همایش قیر و آسفالت ایران

۲۴ تا ۲۶ آذرماه ۱۳۹۴

مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی



کمیته راهبردی

رئیس کمیته

دکتر محمد شکرچی زاده

اعضای کمیته

مهندس ید حسین میرشعاعی

مهندس امیرایانی

مهندس علیرضا جاوید

مهندس یدرضا حسینی

مهندس علی امام

مهندس احدسامی فر

مهندس حیدر مطاعی

دکتر فریدون مقدس نژاد

دکتر محمود صفارزاده

دکتر غلامرضا شیرازیان

مهندس آیدین ختالان

مهندس محمد رضا معاریان

مهندس عقیل قدیم

دکتر احمد منصوریان

رئیس هیأت: دکتر محمد شکرچی زاده

رئیس کمیته علمی: دکتر فریدون مقدس نژاد

رئیس کمیته اجرایی: مهندس احدسامی فر

رئیس کمیته: دکتر فریدون مقدس نژاد

دبیر کمیته: دکتر احمد منصوریان

اعضای کمیته

دکتر سید مهدی ابطحی	دکتر حامد خانی سلنج	دکتر حن زیاری	مهندس طاهر فتح الهی
دکتر محمد رضا احدی	دکتر علیرضا خاوندی	دکتر جواد موداگری	دکتر منصور فخری
دکتر توحید اخلاقی	دکتر خیر الله خادمی	دکتر شاین شعبانی	دکتر امیر کاوسی
مهندس علی محمد اسمعیلی	دکتر مهدی خیری	مهندس شهرام سندیانی	دکتر بابک کلچین
دکتر سید محمد اصغر زاده	دکتر علی خدایی	دکتر حن طاهر خانی	دکتر آرش معتمد
مهندس سید رامتین باقری	مهندس موید علیرضایی	مهندس محسن صادقان	دکتر مسعود مکارچیان
مهندس آرین جراحی	مهندس عقیل قدیم	دکتر سید علی صحاف	مهندس علی احسان نظریکی
مهندس محمد صادق جودی	دکتر محمد رضا کنی نش	دکتر نادر طباطبائی	
دکتر مهدی چینی	دکتر امیر ککرو	دکتر علی عبدی	
دکتر سعید حسامی	مهندس محمد رضا معاریان	دکتر میار عربانی	
دکتر ابوالفضل حسینی	جناب آقای مهندس علی رودکی	مهندس هومنک عشقاری	

کمیته اجرایی

رئیس کمیته: مهندس احد سامی فر

اعضای کمیته

دبیرخانه بجایش

مهندس علی محمد اسماعیلی	مهندس مویده علیرضایی	یلدا ختلان
مهندس یدراستین باقری	مهندس نادر غفاری	مهندس داود اسدی
دکتر سعید بختاری	مهندس محبی رضایت	مهندس علی کهریز
مهندس حمید پارا	مهندس یوسف غفوری	سحر کهنه
دکتر مهدی جینی	دکتر مهران غلامی	مرتضی بیات
مهندس جاوید خطیبی	مهندس طاهر فتح الهی	مهندس سارا محمدی
مهندس سیده مریم دشتی زند	مهندس عقیل قدیم	مریم ابهری
مهندس علی رودکی	مهندس محمد رضا معاریان	مریم میر عرب
مهندس غلامرضا ستمدلی	مهندس علیرضا معینی	ناهد تقی پور
مهندس ابوالقاسم سلطانی	دکتر احمد منصوریان	شبنم اسندیار پور
مهندس حسین صادقی	دکتر مهدی نعمتی	شراره وکیل
مهندس محمد علی عبدی	مهندس حمید بیدارن	الهه لطفی

بخش قیرو آسفالت

مدیر بخش: مهندس عقیل قدیم

همکاران بخش

کریم قادری

مهندس آرمین جراحی

مهندس رضا قدیم

دکتر مهدی چینی

مهندس مریم کاظمی

مهندس سیده مریم دشتی زند

دکتر احمد منصوریان

مهندس لیلا رضایی

مهندس داود میرزایی

مهندس امین رهبر

مهندس سید علی شجاعیان

مهندس علیرضا صیادی

پیام رئیس همتین، هایش ملی قیرو آسفالط ایران

شبکه حمل و نقل و میزان شبکه راه‌ها یک شاخص برای میزان پیشرفتگی یک کشور محسوب می‌شود. نقش اساسی شبکه راه‌ها در شکل‌دهی جوامع انسانی و توسعه اقتصادی یک نقش بی‌بدیل می‌باشد. همچنین شریان‌های ارتباطی زیربنای اقتصاد هر کشوری را تشکیل می‌دهد. توسعه پایدار، حمل و نقل سریع و ایمن نیز همانند سایر ابعاد زندگی بشر، هنگامی تبلور پیدا می‌کند که به صورت نظام مند و براساس منطق علمی پایه‌ریزی شده باشد؛ در این فرایند علمی و نظام مند است که نقش و جایگاه شبکه راه‌ها در توسعه پایدار و اقتصاد جوامع تجلی می‌یابد.

در این میان روسازی راه‌ها به جهت صرف هزینه‌های زیاد در موقع احداث راه و نیز تعمیر و نگهداری آن برای ارائه یک سرویس مطمئن و پایدار جزو سرمایه‌های ملی محسوب شده و جزو سرمایه‌گذاری‌هایی می‌باشد که بعنوان یک پس انداز و هدیه از نسل‌های گذشته به نسل‌های آینده خواهد بود.

با طرح این مسئله می‌خواهم به تغییر رویکرد روش‌های موجود طراحی و اجرا به سمت طراحی بادوام و با عمر زیاد توجه بدهم. چرا که در حال حاضر، افراد و مؤسسات زیادی در سرتاسر دنیا به تحقیق و آموزش در شاخه‌های مختلف علم روسازی مشغول می‌باشند که نتیجه تلاش‌های آن‌ها منجر به ایجاد شبکه‌های به هم پیوسته‌ای شده که مرز جغرافیایی نمی‌شناسد و هنوز نقش حمل و نقل زمینی برای بار و مسافر نقش تاثیر گذار و در مواردی بدون جایگزین می‌باشد.

یکی از مشکلات و معضلات پروژه‌های روسازی پراکنده کاری و نداشتن برنامه مدون در فعالیتهای تحقیقاتی به ویژه تحقیقات کاربردی می‌باشد. عدم استمرار در کنترل و پایش پروژه‌های اجرا شده و نبود سیستم ثبت اطلاعات پروژه‌ها و شرایط و عوامل محیطی موثر در زمان اجرا از عوامل دیگری است که مدیران را در تصمیم‌گیری برای ورود یک فناوری جدید به سیستم رایج ساخت و ساز پروژه‌ها، با مشکل جدی مواجه کرده و بیش از حد مدیران و تصمیم‌گیران را محتاط نموده است.

مدیریت یکپارچه ساخت و نگهداری پروژه‌های روسازی با توجه به سرمایه‌گذاری‌های هنگفت آن اهمیت بیش از پیش پیدا می‌کند. مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی در صدد است ضمن شناسایی نیازهای اساسی کشور در این حوزه و انجام تحقیقات علمی- کاربردی در زمینه مسائل فنی پروژه‌های روسازی و همچنین استفاده از آخرین دستاوردها و انجام مبادلات علمی با مجامع و سازمان‌های علمی و تخصصی ذیربط داخلی و مراکز معتبر بین‌المللی و با استفاده از تجارب کشورهای پیشرو، به رفع این نیازها بپردازد. در همین راستا این مرکز برآن است تا با تهیه و تدوین مجموعه گزارش‌های تخصصی، الزامات فنی و دستورالعمل‌های اجرایی، دانش فنی مورد نیاز را به شکلی مناسب در اختیار بخش‌های مختلف وزارتخانه متبوع و سایر متخصصان قرار دهد. لازمه رسیدن به اهداف فوق تعریف سامانه جامع پروژه‌های تحقیقاتی در مرکز بوده که از یک طرف نسبت به شناسایی نیازهای مبتلا به پروژه‌های اجرایی کشور پرداخته و از سوی دیگر با استفاده از توان متخصصان داخلی و خارجی و مراکز تحقیقاتی همکار نسبت به رفع این نیازها اقدام نماید.

کاهش هزینه‌های نگهداری، رفع ناهمواری‌های سطحی، فراهم آوردن امکان رانندگی سریع و مطمئن و همچنین افزایش قدرت باربری و افزایش عمر مفید آسفالت از مهم‌ترین اهداف مرکز در حوزه روسازی راه‌ها می‌باشد. همچنین با توجه به افزایش قیمت قیر و حق الزحمه انجام پروژه‌ها استفاده از روش‌ها و اصول حاکم بر مهندسی ارزش و بازنگری و توجه به چرایی ادامه دادن به روش‌های سنتی طراحی و اجرا و نیز مواد و مصالح سنتی از ضروریات می‌باشد. چرا که امکان ادامه دادن روش‌های سنتی وجود ندارد. به این ترتیب استفاده از فناوری‌های نوین در حوزه ماشین‌آلات، روش‌های طراحی و اجرا و مواد و مصالح یک ضرورت بوده و با توجه به کاهش اعتبارات عمرانی استفاده از این روش‌ها موجب کاهش هزینه‌های اجرای پروژه‌ها و کاهش هزینه‌ای تعمیر و

نگهداری در بلند مدت خواهد بود و به عنوان یک راهبرد توجه به چرخه عمر در همه موارد فوق می‌تواند در دستور کار تمام عوامل اجرای یک پروژه اعم از سیستم کارفرمایی، مهندسان مشاور و پیمانکاران و عوامل نظارت قرار گیرد.

خرابی‌های زودرس روسازی‌های آسفالتی و پایین بودن عمر مفید پروژه‌های آسفالتی مرکز را بر آن داشته تا تامل جدی در خصوص ادامه روش‌های پیشین داشته باشد. در این خصوص استفاده از مواد جایگزین قیر و مواد اصلاح کننده قیر برای افزایش درجه عملکردی قیر از ملزومات نیل به روسازی‌های با عمر بالا می‌باشد.

تحقیقات کاربردی گسترده‌ای برای استفاده از آسفالت‌های پلیمری، آسفالت‌های با قیر طبیعی اصلاح شده، آسفالت گوگردی، آسفالت SMA و... در مرکز برنامه ریزی شده و برخی از آن‌ها در مرحله اجرا قرار دارد.

یکی از نیازهای اساسی و زیرساختی کشور در حوزه تحقیقات کاربردی موضوع راه اندازی آزمایشگاه بارگذاری تسریع شده روسازی (APT) در کشور می‌باشد که این مهم با همکاری شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور و در محل مرکز در حال راه اندازی می‌باشد. خروجی‌های این آزمایشگاه ملی بسیار متنوع بوده و در ارزیابی طرح‌های سازه‌ای و طرح مخلوط آسفالت و رویه‌های بتنی استفاده خواهد شد.

نقش قیر بعنوان ماده چسباننده سنگدانه در آسفالت یک نقش بی بدیل می‌باشد. برای ساماندهی وضعیت صنعت تولید و مصرف قیر در کشور کارگروه هم‌اندیشی در زمینه ارتقاء کیفیت قیر با مشارکت وزارت نفت، وزارت راه و شهرسازی، شهرداری کلانشهرها و تولیدکنندگان قیر کشور در مرکز ایجاد شده که در دو سطح فنی و سیاست گذاری ایفای نقش می‌نماید. تدوین اهداف و برنامه اجرایی برای تولید قیر با کیفیت براساس استانداردهای عملکردی و مقابله با تولید و عرضه قیرهای غیر استاندارد، ظرفیت سازی و ایجاد فضای رقابتی در صنعت قیر و آسفالت و استفاده بیش از پیش از قیرهای امولسیون‌ی از جمله مواردی است که با مشارکت ذینفعان مختلف صنعت قیر و آسفالت تحقق یافته یا در مسیر عملیاتی شدن قرار گرفته است. همچنین در این همایش برای اولین بار، مسابقه آسفالت (با هدف تهیه آسفالت مقاوم در برابر رطوبت) برگزار می‌گردد که مورد استقبال اقشار مختلف جامعه روسازی قرار گرفته است. انتظار می‌رود این رویداد علمی- اجرایی در دستورکار همایش‌های آتی قیر و آسفالت نیز قرار گیرد و نتایج حاصل از آن موجب ارتقای کیفیت آسفالت روسازی راه‌های کشور شود.

امید است که با تلاش‌های صورت گرفته علاوه بر استفاده از نتایج این تلاش‌ها در پروژه‌های راهسازی، شاهد کاربرد این دستاوردها در پروژه‌های آسفالت‌های معابر درون شهری نیز باشیم. هفتمین همایش ملی قیر و آسفالت فرصتی است تا با حضور کلیه عوامل و دست‌اندرکاران صنعت قیر و آسفالت کشور به بررسی موضوعات فوق پرداخته و امید است که با همفکری و هم‌اندیشی استادان و صاحبان صنعت و بخش دولتی، با ارتقای کیفیت آسفالت و روسازی راه‌های کشور گامی در راستای توسعه پایدار در کشور برداشته شود.

محمد شکرچی زاده

رئیس مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی

رئیس هفتمین همایش ملی قیر و آسفالت ایران

مقدمه:

امروزه یکی از نمادهای توسعه همه جانبه و پویایی اقتصاد یک کشور، گسترش راه‌ها و صنعت راهسازی می‌باشد. با توجه به پهناور بودن کشور، وجود راه‌های ارتباطی فراوان و همچنین گسترش شهرسازی و شهرنشینی طی سال‌های اخیر، لزوم بهره‌گیری از تکنولوژی‌های نوین در صنعت راهسازی، تولید و اجرای آسفالت و نیز قیر به عنوان ماده پایه اولیه این صنعت ضروری به نظر می‌رسد. با توجه به وجود سازمان‌ها، نهادها و شرکت‌های گوناگون متخصص در این زمینه، صنعت قیر و آسفالت می‌تواند هرچه افزون‌تر در جهت پیشرفت راه و راه‌سازی ایران و چه بسا صدور دانش فنی آن به سایر کشورها گام بردارد.

به همین منظور و در جهت گردهمایی و تبادل نظر تمامی متولیان، متخصصان و نخبگان صنعت قیر و آسفالت کشور، هفتمین همایش و نمایشگاه ملی قیر و آسفالت و اولین دوره مسابقه آسفالت در تاریخ ۲۴ الی ۲۶ آذر ۱۳۹۴ در محل مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی برگزار گردید. این رویداد ملی توسط مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی و معاونت فنی و عمرانی شهرداری تهران و شرکت سهامی آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک به عنوان برگزارکنندگان و با حمایت و همکاری وزارت راه و شهرسازی، وزارت نفت، وزارت کشور، معاونت راه روستایی، سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور، سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای، شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور، سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور و انجمن‌ها برگزار گردید.

در همایش هفتم قیر و آسفالت بیش از ۶۵۰ نفر از گروه‌های مختلف حضور یافتند. اهم گروه‌های حاضر در نمایشگاه این همایش عبارتند از: پالایشگاه‌ها و تولیدکنندگان قیر، تولیدکنندگان و کارخانه‌ها و ماشین‌آلات قیر و آسفالت و ایزولاسیون، پیمانکاران، مشاوران و تامین‌کنندگان ماشین‌آلات و تجهیزات در حوزه قیر و آسفالت و راهسازی و عمرانی، تولیدکنندگان مواد افزودنی، عایق‌ها و شن و ماسه و....

محورهای همایش:

- ❖ قیرهای اصلاح شده
- ❖ قیرهای امولسیون
- ❖ تولید و مصرف قیر بر اساس طبقه بندی PG
- ❖ مصالح سنگی و مباحث تولید و کاربرد
- ❖ طرح مخلوط‌های آسفالتی (مارشال، ویم، سوپرپیو و ...)
- ❖ آسفالت‌های حفاظتی
- ❖ روش‌های نوین تولید، پخش و تراکم لایه‌های روسازی
- ❖ آسفالت‌های ویژه (آسفالت متخلخل، آسفالت با استخوان بندی سنگ دانه ای و ...)
- ❖ آزمایش‌های عملکردی مخلوط‌های آسفالتی (مدول برجهندگی، مدول دینامیکی، آزمایش‌های خزش، خستگی و شیار افتادگی جای چرخ و ...)
- ❖ تثبیت لایه‌های روسازی (اساس، زیراساس) و بستر با استفاده از مواد سیمانی و سایر افزودنی‌ها
- ❖ آزمایش‌های غیرمخرب روسازی (GPR، FWD و ...)
- ❖ بازیافت آسفالت
- ❖ رویه‌های مرکب
- ❖ تحلیل و طراحی روسازی آسفالتی
- ❖ عملیات نگهداری و بهسازی روسازی (درزگیری، لکه‌گیری، روکش و ...)
- ❖ ایمنی حمل و نقل در ساخت بهره برداری و نگهداری روسازی راه‌ها
- ❖ سیستم‌های مدیریت روسازی
- ❖ محیط زیست و توسعه پایدار در فرآیند تولید و استفاده از آسفالت
- ❖ کنترل کیفیت و تضمین کیفیت در پروژه‌های آسفالتی
- ❖ نظام فنی و اجرایی آسفالت



دکتر فریدون مقدس نژاد
رئیس کمیته علمی همایش

✓ برای نگهداری راه‌های کشورهای بین ۲ تا ۶ درصد ارزش راه‌ها به لحاظ نگهداری است که متوسط آن ۸ هزار میلیارد تومان است.

✓ اقدامات مرکز در راستای بهبود کیفیت آسفالت

دو جداره کردن تانکرهای حمل قیر

ممیزی کارخانجات آسفالت و قیر

پیاده‌سازی سیستم مدیریت و نوسازی‌های کشور با حمایت

به روزرسانی فهارس بها راه و باند فرودگاه و سازمان راهداری

✓ تفاوت فاحشی بین امکانات مالی و نیازهای جاده به لحاظ نگهداری وجود دارد.

✓ از مجموع ۱۶۳ مقاله دریافت شده توسط دبیرخانه همایش ۱۱۰ مقاله پذیرش شده است که نسبت به همایش قبل رشد بیش از ۲۵ درصدی داشته است.

۶۵ مقاله برای ارائه به صورت پوستر

۲۸ مقاله برای ارائه در قالب سخنرانی

۱۷ مقاله نیز جهت چاپ در کتابچه مقالات همایش

۵۳ مقاله نیز توسط داوران مردود

مهندس داوود کشاورزیان

معاون وزیر و رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای



✓ مصرف سالانه ۲۰ میلیون تن آسفالت در کشور

✓ برای نگهداری و تجدید روکش جاده‌ها، سالانه به هشت هزار میلیارد تومان اعتبار نیاز است.

✓ هر سال نسبت به سال قبل سرمایه بیشتری برای روکش آسفالت جاده‌ها اختصاص می‌یابد.

✓ رتبه‌بندی پیمانکاران براساس کیفیت

✓ پیگیری استفاده از قیر امولسیون در پروژه‌های روکش آسفالت و حذف قیر محلول

✓ استفاده از تانکر دوجداره برای حمل قیر، از ابتدای سال ۹۵ الزامی است.

✓ استانداردسازی کارخانه‌های تولید آسفالت و انعقاد قرارداد با کارخانه‌های تولید آسفالت دارای

گواهینامه فنی

✓ ارتقاء کیفیت کارخانه‌های قیر و آسفالت میلیاردها تومان صرفه‌جویی برای کشور دارد.



دکتر محمد شکرچی زاده
رئیس مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی و
رئیس همایش

- ✓ تاکنون ۴۱۰ تانکر دوجداره سازی شده است، از ابتدای سال ۱۳۹۵ حمل قیر توسط تانکرهای تک جداره ممنوع می شود و تنها حمل قیر توسط تانکرهای دوجداره انجام خواهد شد.
- ✓ از دو سال گذشته بررسی های کیفی در حوزه ممیزی کارخانه های تولید آسفالت آغاز شده است و دخیل نمودن مدیران استانی در حوزه کنترل کیفی بسیار حائز اهمیت است.
- ✓ الزام ایجاد مدیریت فرآیندی در حوزه قیر و آسفالت کشور
- ✓ تدوین و اجرای برنامه ای در خصوص ایجاد مدیریت فرآیندی در حوزه قیر و آسفالت



مهندس سیدحسین میرشفیع
معاون راه روستایی و رئیس کارگروه ارتقای کیفیت آسفالت

- ✓ وضعیت نامطلوب ۴۰ درصد آسفالت راه های کشور
- ✓ لزوم تمرکز و استفاده از آسفالت های حفاظتی
- ✓ حمل قیر از سال ۹۵ توسط تانکرهای دوجداره اجباری می شود.
- ✓ در حوزه قیر شاخص تولید از شاخص درجه نفوذ به شاخص عملکرد تغییر کرده است.
- ✓ اهمیت آموزش های مهارتی توسط مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی که باعث ارتقای کیفیت متولیان در حوزه صنعت قیر و آسفالت می شود.
- ✓ خرید قیر امولسیون فقط از تولیدکنندگان قیرامولسیون
- ✓ مجاهدت خاموش پیمانکاران در حوزه راه سازی
- ✓ توجه به موضوع زه کشی در زمان طراحی راه
- ✓ مزیت بازیافت روکش آسفالت راه های کشور
- ✓ تمرکز بر روی استفاده از آسفالت های حفاظتی
- ✓ تاثیر شاخص ناهموار سازی راه ها در نگهداری راه ها

نگاهی به بازتاب خبری، مقسّمین هایش و نمایانگاه ملی قیر و آسفالت ایران

خبرنگاری اقتصادی ایرنا: معاون راه روستایی وزیر راه و شهرسازی سه شنبه گفت: بیش از ۴۰ درصد راه های کشور از وضع نامطلوبی برخوردار است و برای کاهش مشکل ها و هزینه های نگهداری راه ها، باید کیفیت قیر و آسفالت ارتقا یابد. سیدحسین میرشفیع در هفتمین همایش ملی قیر و آسفالت ایران افزود: برای حفظ کیفیت قیر و ارتقای کیفیت آسفالت در کشور مقرر شده است از آغاز سال ۱۳۹۵ هرگونه حمل قیر با استفاده از تانکرهای دوجداره انجام شود. وی تاکید کرد برای تعیین شاخص ناهمواری راه های کشور باید به زیرسازی لایه های راه ها نیز توجه شود و گفت: ارتقای کیفیت مصالح راه سازی از سوی تولیدکنندگان و انجام کیفی کار به دست پیمانکاران بسیاری از مشکل های بخش نگهداری راه های کشور را به حداقل می رساند. معاون وزیر راه و شهرسازی درباره مزیت بازیافت روکش آسفالت راه های کشور یادآوری کرد: همواره ثروت زیادی در راه های کشور نگهداری می شود و با عملیات بازیافت روکش راه ها افزون بر ارتقای ایمنی، عمر راه ها نیز افزایش می یابد. میرشفیع افزود: در چند ماه آینده تمام قیرهای امولسیون از نظر کیفی بر پایه استاندارد تعریف شده ارزیابی می شوند تا قیر مورد نیاز حوزه راه سازی و هرگونه عملیات روکش راه های کشور با استفاده از آسفالت کیفی انجام شود. معاون وزیر راه و شهرسازی اضافه کرد: عملیات روکش آسفالت و لکه گیری راه ها و معبرها همواره در فصل تابستان انجام می شود، در صورتی که اگر کیفیت آسفالت ارتقا یابد انجام این عملیات در فصل زمستان نیز عملی خواهد بود.

خبرگزاری باشگاه خبرنگاران جوان: معاون راه روستایی وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه ۴۰ درصد از آسفالت راه های کشور در وضعیت نامطلوب قرار دارند گفت: حمل قیر از سال ۹۵ توسط تانکرهای دوجداره اجباری می شود. به گزارش خبرگزاری میزان، سید حسین میرشفیع در هفتمین همایش ملی قیر و آسفالت ایران در محل مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی اظهار کرد: طی دو سال اخیر اقدامات بسیار خوبی برای ارتقای کیفیت آسفالت انجام شده است که در حوزه قیر شاخص تولید از شاخص درجه نفوذ به شاخص عملکرد تغییر کرد که یکی از اقدامات مهم پیچیده بود. وی با اشاره به اینکه در حوزه حمل قیر نیز اقدام خوبی صورت گرفته به طوریکه حمل قیر از سال ۹۵ توسط تانکرهای دو جداره اجباری می شود، از شناسایی کارخانه های قیر امولسیون خبر داد و گفت: در راستای شناسایی این کارخانجات برنامه های جدی در دستور کار است بنابراین در چند سال آینده تولیدکنندگان قیر امولسیون موثر شناسایی می شوند و منحصر از این کارخانجات قیر خریداری می شود. میرشفیع با اشاره به شاخص ناهمواری راه گفت: در این زمینه باید لایه های زیرسازی تا روسازی که در نگهداری راه ها تاثیر زیاد دارند مورد توجه باشند. معاون راه روستایی وزیر راه و شهرسازی همچنین گفت: در کارگروه کیفیت آسفالت اقداماتی باید در حوزه یخ زدایی راه ها در زمستان انجام شود. در حال حاضر از عمدتاً شن و نمک به عنوان ابزارهای یخ زدایی استفاده می کنیم که نیاز به تحول دارد. وی با بیان اینکه در یکی از استان های کشور در بارش اخیر برف از بولدوز برای یخ زدایی محورها استفاده شد، گفت: این در حالی است که باید از ماشین آلات و تجهیزات خاص در این بخش استفاده شود. بنابراین یکی از اقداماتی که کمتر به آن توجه شده لکه گیری های آسفالت در زمستان است که یکی از بهانه های مطرح شده سرمای هوا است. در این شرایط چگونه روسیه در فصل سرما آسفالت های خود را لکه گیری می کند؟ معاون راه روستایی وزیر راه شهرسازی به فعالیت پیمانکاران در سال جاری اشاره کرد و گفت: امسال پیمانکاران در حوزه راه سازی مجاهدت خاموش انجام دادند و به رغم کمبود تجهیزات، منابع و اعتبارات اما در حوزه ارتقای کیفیت مجموعه پیمانکاران و تولیدکنندگان تلاش خود را انجام دادند.

همچنین مرکز روابط عمومی و اطلاع رسانی وزارت راه و شهرسازی، پایگاه خبری معاونت فنی و عمرانی شهرداری تهران، واحد مرکز خبر، روزنامه اطلاعات، روزنامه همشهری، روزنامه اقتصاد و مردم، روزنامه کسب و کار، روزنامه دنیای اقتصاد، خبرگزاری تین نیوز، خبرگزاری صما، خبرگزاری تسنیم، خبرگزاری موج، سایت مجله ساختمان، سایت رسمی نشریه بازار ساختمان و تاسیسات،.... این همایش را تحت پوشش خبری قرار دادند.

برنامه های ارائه شده در هفتمین همایش قیر و آسفالت ایران

در این همایش ۴ میزگرد با موضوعات مندرج در جدول زیر ارائه شد که حضور تعداد زیادی از حاضرین در جلسات مربوط به میزگردها، نشان دهنده استقبال جامعه متخصصان از موضوعات گفته شده است.

عناوین میزگردهای هفتمین همایش ملی قیر و آسفالت ایران

- مهندس سید حسین میرشیخ (معاون راه روستایی) - مهندس ابوالفضل باقرنیا (مدیرکل راه و شهرسازی استان البرز) - مهندس طاهر فتح الهی (رئیس گروه امور نظام فنی سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور) - مهندس محسن اسماعیلی طاهری (مدیرکل آموزش و پژوهش و مدیرین ضوابط شرکت آزمایشگاه و مکانیک خاک) - مهندس اصغر قنوت فرد (کارشناس ارشد روستایی) - مهندس حمید پارسا (دبیر انجمن صنفی تولیدکنندگان آسفالت تهران و البرز) - مهندس هوشنگ غنی ایمنی (کارشناس ارشد روستایی) - دکتر فریدون مقدس نژاد (عضو هیات علمی دانشگاه) - مهندس عقیل قدیم (رئیس بخش قیر و آسفالت مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی)	چالش های پیش روی ارتقای کیفیت آسفالت
- دکتر محمد شکرچی زاده (رئیس مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی) - دکتر خیرا... حامدی (معاون توسعه ساخت و توسعه راههای شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور) - مهندس محسن صادقان (مدیر ساخت و توسعه راههای اداره کل راه و شهرسازی یزد) - مهندس امید علیرضایی (رئیس گروه نظارت فنی معاونت راه روستایی وزارت راه و شهرسازی) - مهندس فراز مهندس حسینی (مسئول تحقیق و توسعه سازمان عمران شهرداری مشهد) - مهندس پوریادشتی زاده (معاون راه روستایی اداره کل راه و شهرسازی استان خوزستان) - مهندس سید اسماعیل احمدی (مدیرکل بهسازی و توسعه فرودگاه های شرکت فرودگاه های کشور) - مهندس آرمن جراحی (کارشناس بخش قیر و آسفالت مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی)	شیبته لایه های روستایی و بسترها استفاده از مواد سیمانی

عناوین منبرگردهای، همایش ملی قیر و آسفالت ایران

موانع پیش روی تاین منابع مالی برای پروژه های راه و فرودگاه

- مهندس امیرایینی (معاون برنامه ریزی و اقتصاد حمل و نقل وزارت راه و شهرسازی)
- مهندس حسن احمدی نوری (معاون ساخت و توسعه آزاد راه ها)
- مهندس بونگک عثمانی (مدیر کل راه و شهرسازی استان فارس)
- مهندس ناصر آقایی (مدیر کل دفتر بررسی های اقتصادی و بازرگانی شرکت فرودگاه های کشور)
- دکتر محمود صفارزاده (معاون تحقیقات و فناوری مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی)

چالش های اجرایی در خصوص استفاده از قیر امولسیون در راه های کشور

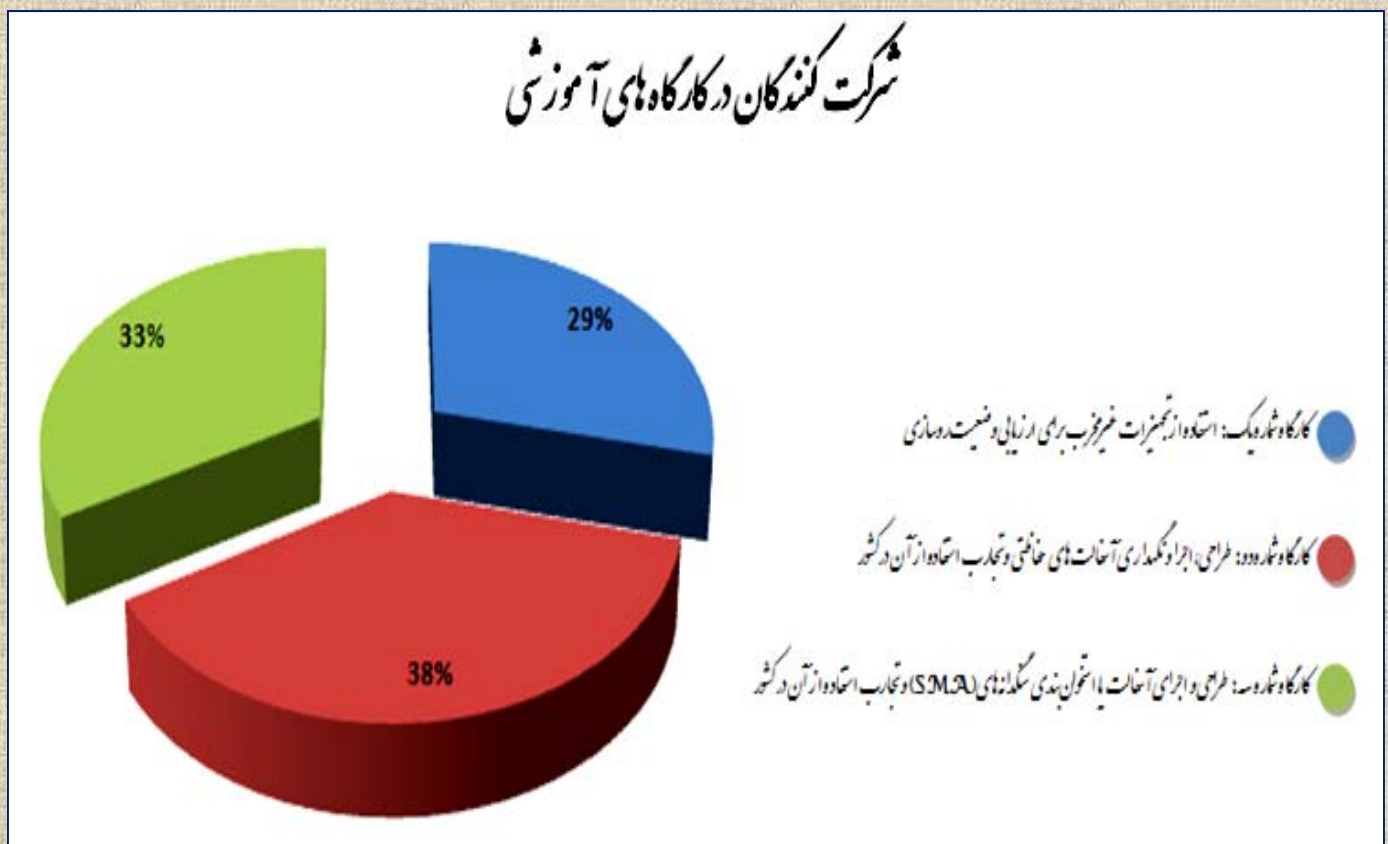
- مهندس حیدر مطاعی (دفتر نگهداری راه و انبیه فنی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای)
- مهندس محمد صادق جودی (کارشناس ارشد روسازی)
- دکتر علیرضا خاوندی (عضویت علمی دانشگاه)
- مهندس وحید خیراندیش (شرکت نفت پارس)
- مهندس محمد ابراهیمی (شرکت نفت جی)
- مهندس علی احسان نظریکی (پژوهشگاه صنعت نفت)
- مهندس آرین جتانی (کارشناس تولید امولسیون)
- مهندس عقیل قدیم (رئیس بخش قیر و آسفالت مرکز تحقیقات راه و مسکن شهرسازی)
- سید علی شجاعیان (کارشناس بخش قیر و آسفالت مرکز تحقیقات راه و مسکن شهرسازی)

گزارش تصویری از میزدها و نشست‌های هفتمین همایش ملی قیر و آسفالت ایران



در این همایش ۳ کارگاه آموزشی با موضوعات مندرج در جدول زیر ارائه شد که مورد استقبال شرکت کنندگان در همایش قرار گرفت.

عنوان کارگاه های آموزشی، مهتمین همایش ملی قیرو آسفالتهای ایران ۱۳۹۴ آذر ۱۳۹۴
کارگاه شماره یک: استفاده از تجهیزات غیر مخرب برای ارزیابی وضعیت روسازی
کارگاه شماره دو: طراحی، اجرا و نگهداری آسفالتهای حفاظتی و تجارب استفاده از آن در کشور
کارگاه شماره سه: طراحی و اجرای آسفالتهای استخوان بندی سنگدانه های (SMA) و تجارب استفاده از آن در کشور



برنامه روز دوم همایش ۲۵ آذرماه ۱۳۹۴

هفتمین همایش ملی و نمایشگاه قیر و آسفالت ایران آذرماه ۱۳۹۴ - مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی روز دوم (۱۳۹۴/۰۹/۲۵)



زمان بندی کلی	زمان بندی جزئی (دقیقه)	عنوان	راة دعوت دهنده
۸-۸:۳۰		بذینوش بهشتیان	
۸:۳۰-۱۰:۳۰		مهندس امیر امینی (معاون برنامه ریزی و اقتصاد حمل و نقل وزارت راه و شهرسازی)	
		مهندس حسن احمدی توری (معاون ساخت و توسعه (آفرلها))	
		مهندس هوشنگ عنایری مدیر کل راه و شهرسازی استان فارس	
		مهندس ناصر آقایی (مدیر کل دفتر بررسی های اقتصادی و بازرگانی شرکت فرودگاه های کشور)	
۱۰:۳۰-۱۱:۳۰		مهندس علی آزاد (مدیر تبحر شرکت های راه سازی)	
		دکتر مهدی جبینی (معاون روسای رئیس مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی)	
۱۱-۱۱:۳۰		استراحت و پذیرایی	
۱۱:۳۰-۱۳:۳۰		تغذای بنای دکتر احمد منصوریان، مهندس معتمد مهدی نوری، مهندس محمد توسلی	
	۱۰:۳۷-۱۱:۳۰	مقاله موردی استفاده از آسفالت بازآلاتی در روسازی باند فرودگاه رامدان	علی ملایی - مهدی بحرایی
	۱۱:۰۳-۱۱:۳۷	از بانی به پستی قوس های قوسی کمر بندی آندنسیک با استفاده از دستگاه RSP	مجتبی عباس فریدی - آرمین بامداد زکساری - بهرام سیف - محمدمهدی آزاد
	۱۱:۳۷-۱۲:۰۲	مقاله های موردی تحلیل حساسیت تابع از نوع FWD به تغییرات ضخامت و BMD EVERCALC و MODULUS	محمّد حسین نور انیسر - تورنگ فرزاد علی محمد سلیمانی
	۱۲:۰۲-۱۲:۲۸	از بانی روسازی آسفالتی استفاده از شاخص های ترکیبی (نظاری - راهبردی)	مجتبی عباس فریدی - محمدرضا نورانی - نیکو محمد حسینی - افشین شومج
	۱۲:۲۸-۱۲:۵۵	بررسی تاثیر افزودن لایه بر عملکرد آسفالت حفاظتی اسکالری سیل	مهدی لنگی - ناصر طبعی
	۱۲:۵۵-۱۳:۱۲	بررسی اثر استفاده از پودر لاستیک بر خواص شکست مواد آسفالتی با استفاده از کامپوزیت استاندارد	سید فخری - ارسه منتد
	۱۳:۱۲-۱۳:۳۰	بررسی استفاده از پلیمر SBS و پودر سرباره ذوب فولاد در پارسترهای مقاومتی آسفالت متداخل	شاهان شهیدآباد - مجتبی قاضی
۱۳:۳۰-۱۴		آمانه نماز و پذیرایی ظهرگاهی	

اضطرابی پیل، دکتر منصور نظری، مهندس محمد رضا آیدخداوند، مهندس موجهر احتشابی		۱۰:۳۷-۱۱:۳۰	طرح اختتام و عملکرد آسفالت حفاظتی لایه تارک پلیمری با دلمبیدی باز	سید حمیدرضا صاحبزادمانی، سید محمدحسن صاحبزادمانی
۱۱:۳۰-۱۲:۰۲		۱۱:۰۳-۱۱:۳۷	بررسی عملکرد مخلوط های آسفالتی اصلاح شده با گرانول های پلیمری الاستیک و لاستیک	سید حمیدرضا صاحبزادمانی، سید محمدحسن صاحبزادمانی
		۱۲:۰۲-۱۲:۲۸	ارزیابی آزمایشگاهی و میدانی عملکرد مخلوط های آسفالتی الیافی نیمه گره (مقاله موردی محور کرج - چالوس)	ایوانقلیل باقریاد، افشین پیرنژاد، سید یور افشار، حسن قاضی
		۱۲:۲۸-۱۲:۵۵	بررسی استفاده از پوشش سطح سنگ ها در خرابی رطوبتی مخلوط های آسفالتی	فریدون مقدس زاد، غلامحسین حامدی
		۱۲:۵۵-۱۳:۱۲	مقاله آزمایشگاهی به منظور ارتقاء مشخصات کششی بتن آسفالتی و بررسی اثرات آن در ترک آرماتوری	امید رحمانی، محمدرضا رمضان، امیرسلطان عبداللّه لیلانصراللهی
۱۳:۱۲-۱۳:۳۰		۱۳:۱۲-۱۳:۳۰	ارزیابی حساسیت چهار نقطه ای آسفالتی گرم اصلاح شده با استفاده از نانوکامپوزیت (دی اکسید نیانایوم-سی سی سی)	غلامحسین شهابی، سید یور افشار، رشید آیدخداوند
		۱۳:۳۰-۱۴:۰۲	استیابی به ویژگی های مخلوط های بتن آسفالتی با استفاده از تکنیک پرتابش به تصویر	فریدون مقدس زاد، احمد بحرایی، فرح زارع متحصن، حمزه ناگاری
		۱۴:۰۲-۱۴:۳۰	آمانه نماز و پذیرایی ظهرگاهی	
		۱۴:۳۰-۱۵:۰۲	مهندس خیر مغانی، دکتر نگهاری راه و آبنمای سازمان راه سازی و حمل و نقل جاده های	
۱۵:۰۲-۱۵:۳۰		۱۵:۰۲-۱۵:۳۰	مهندس محمد صادق حودی (کارشناس ارشد روسازی)	
		۱۵:۳۰-۱۶:۰۲	دکتر علیرضا جوادری (عضو هیات علمی دانشگاه)	
		۱۶:۰۲-۱۶:۳۰	مهندس وحید خیرقدیری (شرکت نفت پارس گاز)	
		۱۶:۳۰-۱۷:۰۲	مهندس محمد ابراهیمی (شرکت نفت جی)	
۱۷:۰۲-۱۷:۳۰		۱۷:۰۲-۱۷:۳۰	مهندس علی احسان نظر بیگی (پژوهشگاه صنعت نفت)	
		۱۷:۳۰-۱۸:۰۲	مهندس آرسین جانی (کارشناس تولید لولسیون)	
		۱۸:۰۲-۱۸:۳۰	مهندس غنایل قدیم لاریجانی (مهندس قیر و آسفالت مرکز تحقیقات راه و مسکن شهرسازی)	
		۱۸:۳۰-۱۹:۰۲	سید علی شجاعیان (کارشناس بخش قیر و آسفالت مرکز تحقیقات راه و مسکن شهرسازی)	
۱۹:۰۲-۱۹:۳۰		۱۹:۰۲-۱۹:۳۰	استراحت و پذیرایی	
۱۹:۳۰-۲۰:۰۲		۱۹:۳۰-۲۰:۰۲	دکتر فریدون مقدس زاد	
		۲۰:۰۲-۲۰:۳۰	دکتر محمد شکر جی (آه)	
		۲۰:۳۰-۲۱:۰۲	دکتر علیرضا جوادری (عضو هیات علمی دانشگاه)	
		۲۱:۰۲-۲۱:۳۰	آمانه لوح جانبان	

نمایشگاه هفتمین همایش ملی قیر و آسفالت ایران

در کنار برگزاری همایش، نمایشگاهی (حدود ۹۵۰ مترمربع) با حضور بخش خصوص و سازمانهای دولتی برگزار گردید، که عبارتند از:

- ✱ مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی
- ✱ معاونت فنی و عمرانی شهرداری تهران
- ✱ شرکت آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک
- ✱ انجمن صنفی تولیدکنندگان آسفالت استانهای تهران و البرز
- ✱ شرکت پالایش نفت جی
- ✱ شرکت ساتراپ دژکار
- ✱ شرکت آسفالت ماکادام شرق
- ✱ شرکت پالایش نفت شیراز
- ✱ اکسیر شرق
- ✱ ENH Engineering
- ✱ پالایش و انرژی شمالغرب آرکا
- ✱ تالوار
- ✱ تضامنی احمد بقائی سنگری و پسران
- ✱ توسعه ساختار محیط
- ✱ تولیدی شبکه و قیر صنعتی و آسفالت راه دژپا
- ✱ تجهیزات ابزار دقیق و کنترل TAC GROUP
- ✱ دانش رویان یکتا ماندگار
- ✱ دانش آوران فاتح
- ✱ رائیکا راه گستر
- ✱ ژئوشبکه پارسیان
- ✱ عمران عایق شیمی - راهدار صنعتعایق اصفهان
- ✱ صنایع پالایشی تکین پترولیوم آذربایجان
- ✱ فرآوردههای قیری پارت پاسارگاد خراسان شمالی
- ✱ فرش راه یزد
- ✱ قیر آکام
- ✱ قیران پخش ستاره ایرانیان
- ✱ کندوان پارس
- ✱ کیپا
- ✱ لوكوبیت آلمان Lucobit AG
- ✱ مهندسين مشاور عمران دشت فراساز
- ✱ مهندسی قیر و آسفالت غرب
- ✱ ماشین رول
- ✱ مهندسين مشاور زمین کاوان ناژ
- ✱ نانو نخ و گرانول سیرجان
- ✱ وارث شیمی بهار
- ✱ ورزیران
- ✱ همیار جی یزد



رونمایی از تانکر دوجداره و نمایشگاه ماشین آلات نوین تست راه

محور اصلی هفتمین همایش ملی قیر و آسفالت ایران تانکر دوجداره حمل قیر بوده و در این همایش تانکر دوجداره حمل قیر مورد تایید مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی، توسط جناب آقای مهندس امینی معاون محترم وزیر و جناب آقای مهندس کشاورزبان رونمایی گردید. همچنین در حاشیه نمایشگاه سه تانکر دوجداره پر از قیر جهت بازدید عموم قرار داشت.

مزایای دوجداره بدون تانکرهای حمل قیر عبارتند از:

- حفظ کیفیت قیر به دلیل عدم نیاز به گرمایش مجدد
- کاهش افت دمای اولیه قیر رد زمان حمل از پالایشگاه تا کارخانه آسفالت
- صرفه جویی در زمان تخلیه قیر
- افزایش ایمنی و کاهش خطر آتش سوزی
- کاهش آلودگی محیط زیست
- حذف هزینه سوخت برای گرمایش مجدد



اولین دوره مسابقه آسفالت در کشور

پارامترهای مدنظر در ساخت نمونه های آسفالتی

مقدمه

یکی از پارامترهایی که در فرآیند طرح اختلاط آسفالت باید مورد توجه دست اندرکاران امور راهسازی قرار گیرد، تولید آسفالت مقاوم در برابر رطوبت است. در این راستا مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی همزمان با برگزاری هفتمین همایش قیر و آسفالت اقدام به برگزاری اولین دوره مسابقه آسفالت با هدف تولید آسفالت مقاوم در برابر رطوبت، نموده است.

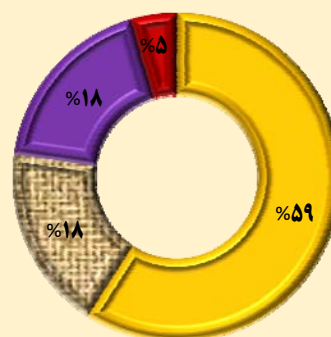
مشخصات نمونه های آسفالتی

- شرکت کننده در مسابقه باید با درنظر گرفتن موارد زیر تعداد ۹ عدد از نمونه های آسفالتی متراکم و منتخب خود را به مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی ارسال نماید:
- دانه بندی مصالح سنگی مطابق دانه بندی شماره ۴ جدول (۹-۱) آیین نامه روسازی آسفالتی راههای ایران (نشریه شماره ۲۳۴)؛
- نوع قیر، فیلر یا افزودنی، به انتخاب شرکت کننده در مسابقه؛
- مشخصات فیزیکی و مقاومتی نمونه های آسفالتی مطابق جدول (۹-۱۳) آیین نامه روسازی آسفالتی راههای ایران (نشریه شماره ۲۳۴) (برای ترافیک سنگین)

معیار ارزیابی نمونه ها و انتخاب برنده مسابقه

به منظور بررسی حساسیت رطوبتی نمونه های ارسالی به مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی آزمایش حساسیت رطوبتی مطابق AASHTO T283 انجام می شود. معیار ارزیابی نمونه ها و انتخاب برنده مسابقه رسیدن به حداکثر نسبت مقاومت کششی غیر مستقیم نمونه های اشباع به نمونه های خشک با روش AASHTO T283 است. این آزمایش توسط مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی انجام خواهد شد.

شهرداری ■ شرکتها ■ ارادات کل و شرکت آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک ■ دانشجویان ■



آمار شرکت کنندگان در مسابقه آسفالت به تفکیک

گزارش تصویری از افتتاح، هفتمین همایش ملی قیر و آسفالت ایران - ۱۳۹۴





گزارش تصویری از افتتاح نمایشگاه هفتمین همایش ملی قیروآسفالتهای ایران - ۱۳۹۴





گزارش تصویری از میزگرد و نشست ها، هفتمین همایش ملی قیر و آسفالت ایران



گزارش تصویری از کارگاه‌های آموزشی، هم‌تیمین‌های ملی قیرو آسفالت ایران - ۱۳۹۴



گزارش تصویری از گردهمایی مدیران کل راه و شهرسازی استان ها - ۱۳۹۴ آذر ۲۵

پیرو دعوت از مدیران کل راه و شهرسازی استانها، گردهمایی در خصوص بررسی چالشها، موانع و راهکارهای ارتقای کیفیت آسفالت راههای کشور با حضور اکثر مدیران کل و تعدادی از اساتید دانشگاهها در محل مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی در بعدازظهر روز چهارشنبه ۲۵ آذر ماه برگزار گردید. در ادامه جلسه هماهنگیهای لازم برای پیادهسازی سامانه مدیریت روسازی شبکه راههای شریانی کشور (PMS) انجام گرفت. این جلسه با ضیافت شام به پایان رسید.

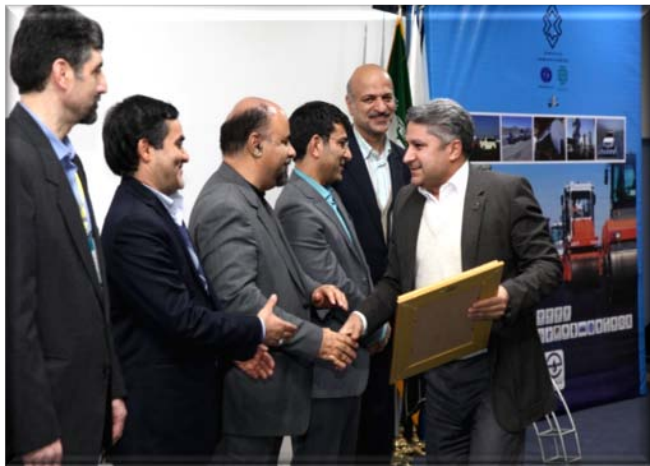


گزارش از مراسم اختتامیه - ۱۳۹۴

یکی از اتفاقات مهم در این همایش، معرفی چهره برجسته صنعت قیر و آسفالت در مراسم اختتامیه همایش بود که بر اساس نظرات دریافت شده، جناب آقای دکتر محمد توسلی حجتی به عنوان چهره برجسته صنعت قیر و آسفالت در سال ۱۳۹۴ انتخاب گردید. در ادامه مراسم اختتامیه، اهدای لوح به حامیان همایش و گروه‌های برتر در مسابقه آسفالت انجام گرفت.



گزارش تصویری از مراسم اهدای لوح به حامیان هایش - ۱۳۹۴ آذر ۲۵



گزارش تصویری از مراسم اهدای لوح و جوایز گروه اول تاسوم، اولین دوره مسابقه آسفالت



بیانیه پایانی همایش ملی قیر و آسفالت ایران

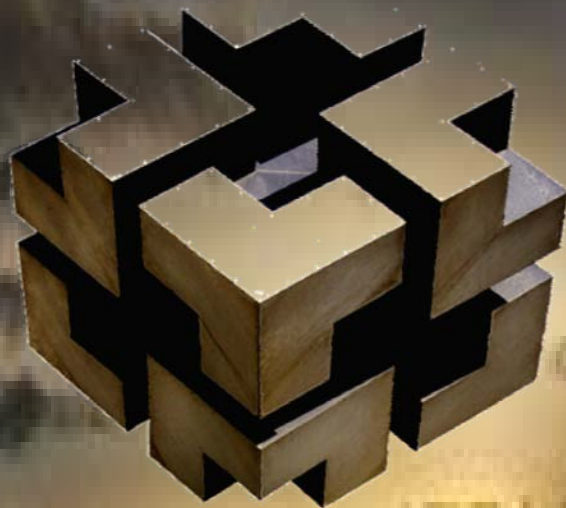
در پایان همایش، بیانیه هفتمین همایش ملی قیر و آسفالت ایران در سالن اصلی همایش قرائت شد. مفاد این بیانیه به شرح ذیل است:

- ۱- تدوین اهداف و برنامه‌های اجرایی در راستای صنعت قیر و مقابله با تولید و عرضه قیرهای غیراستاندارد و فاقد مشخصات در کمیته ملی قیر که با حمایت وزارت نفت، وزارت راه و شهرسازی و وزارت کشور در مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی تشکیل خواهد شد.
- ۲- لزوم توجه به آموزش عوامل نظام فنی و اجرایی با تاکید بر ضرورت آموزش و تربیت تکنسین‌ها و کارگران ماهر
- ۳- ضرورت پایش و ارزیابی عوامل فنی و اجرایی (کارفرما، مشاور، پیمانکار و آزمایشگاه)
- ۴- تهیه نقشه علمی برای توسعه و استفاده از روش‌ها و فناوری‌های بهینه و مناسب در صنعت قیر و آسفالت
- ۵- توجه به روش‌های پیشگیرانه در نگهداری روسازی راه‌ها با تاکید بر آسفالت‌های حفاظتی
- ۶- پیاده‌سازی سامانه مدیریت روسازی راه‌ها (PMS)
- ۷- تسریع در تکمیل دوجداره کردن تانکرهای حمل قیر
- ۸- تداوم ارزیابی کارخانجات آسفالت
- ۹- ساماندهی و تولید و اجرای قیر امولسیون در کشور
- ۱۰- کمک به ساماندهی قیمت قیر در کشور
- ۱۱- تاکید بر انجام صحیح و موثر تمامی مراحل نظام فنی و اجرایی (توجیه اولیه و نهایی، طراحی پایه و طراحی تفصیلی، نظارت) در مطالعات روسازی
- ۱۲- لزوم انجام تحلیل هزینه چرخه عمر در مطالعات راهسازی و بهسازی
- ۱۳- ایجاد و تقویت کمیته‌های تصویب مطالعات روسازی در استان‌ها.
- ۱۴- راه اندازی دبیرخانه دائمی برای همایش ملی قیر و آسفالت ایران برای پیگیری موارد بیانیه همایش

رویکرد ها و اتفاق های مهم همایش، مصتم

- ۱) روزنایی از تانکر های دوجداره حل قیر که با رعایت الزامات مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهر سازی انجام شده است. این اقدام سالانه حدود ۳۷ میلیارد تومان صرفه جویی برای کشور در بردارد.
- ۲) تاکید بر تولید و مصرف قیر و امولسیون استاندارد
- ۳) تاکید بر انواع آسفالت های حفاظتی بعنوان رویکرد مهم در نگهداری شبکه راه های کشور که در دستور کار سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای قرار گرفت.

در پایان امید است با تکرار برگزاری این همایش شاهد ارتقای کیفی رویه های آسفالتهای در شبکه راه ها، معابر و فرودگاه های کشور باشیم.



مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی

بخش قیر و آسفالت



هفت ۷مین همایش و نمایشگاه قیر و آسفالت ایران

۲۴-۲۶ آذرماه ۱۳۹۴
15-17 December 2015



وزارت راه و شهرسازی
مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی



وزارت راه و شهرسازی
مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی



شرکت پیمان آرماسفالت فنی و مهندسی

نمایش

محورهای همایش

- قیرهای اصلاح شده
- قیرهای امولسیون
- تولید و مصرف قیر بر اساس طبقه بندی PG
- مصالح سنگی و مباحث تولید و کاربرد
- طرح مخلوط های آسفالتی (مارشال، ویم، سوپرپیو و ...)
- آسفالت های حفاظتی
- روش های نوین تولید، پخش و تراکم لایه های روسازی
- آسفالت های ویژه (آسفالت متخلخل، آسفالت با استخوان بندی سنگ دانه ای و ...)
- آزمایش های عملکردی مخلوط های آسفالتی (مدول برجهنگی، مدول دینامیکی، آزمایش های خزش، خستگی و شیار افتادگی جای چرخ و ...)
- تثبیت لایه های روسازی (اساس، زیراساس) و بستر با استفاده از مवाद سیمانی و سایر افزودنی ها
- آزمایش های غیر مخرب روسازی (FWD, GPR و ...)
- بازیافت آسفالت
- رویه های مرکب
- تحلیل و طراحی روسازی آسفالتی
- عملیات نگهداری و بهسازی روسازی (درزگیری، لکه گیری، روکش و ...)
- سیستم های مدیریت روسازی
- محیط زیست و توسعه پایدار در فرآیند تولید و استفاده از آسفالت
- کنترل کیفیت و تضمین کیفیت در پروژه های آسفالتی
- نظام فنی و اجرایی آسفالت



آخرین مهلت دریافت اصل مقالات ۱۰ مهرماه ۹۴

